



VERSENYPÁLYA

VERSENY	PÁLYANAP	HYPERSPORT
KR106/KR108		
D213 GP PRO		
GP RACER SLICK		
GP RACER D212		
KR451		



KR106/KR108

COMPETITION



TESZTELVE A BAJNOKOK ÁLTAL

Szinte minden kifejlesztett technológiát versenyző bajnokok tesztelnek - híres KR slicceket használva. A Dunlop Test Team az Európa-szerte zajló helyi és magas rangú bajnokságokban teszteli és fejleszti a legújabb KR gumikat. Csak ezután kerülnek be a termékínálatunkba.

Az olyan innovációkat, mint aHeat Control Technology (HCT), a JointLess Tread (JLT) és az alacsony nyomású NTEC rendszerünket, mind KR abroncsokon fejlesztették és tesztelték. Mindez magabiztosságot ad, hogy biztonságban érezze magát és csak az útra figyeljen.

Az ultra-sikeres, több bajnokságot megnyerő KR106 és KR108 versenygumik világklasszis versenyzők számára. Forduljon a helyi Dunlop Motorsport forgalmazóhoz a legfrissebb elérhetőségről és a termék részleteiről.

JLT

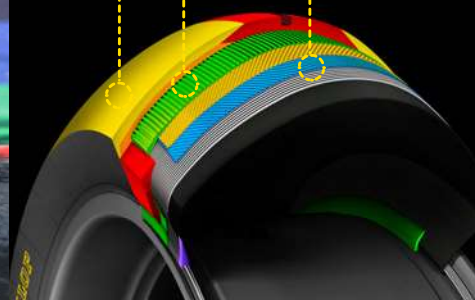
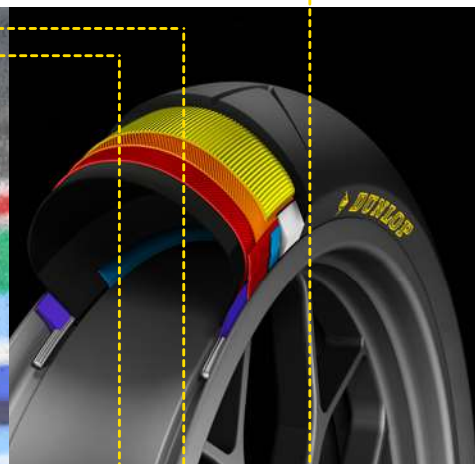
A JointLess Tread azt jelenti, hogy a futófelület architektúrája testreszabható, és az aszimmetrikus gumiabroncsok a legnagyobb igénybevételű pályákra és körülményekre lettek tervezve.

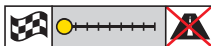
HCT

Az alap keverék finomhangolható annak érdekében, hogy elősegítse vagy csökkentse a hőképződést, ami növeli az abroncs teljesítményét.

NTEC

Az NTEC volt az első technológia, amely lehetővé tette a versenyzők számára a gumiabroncsok alacsonyabb nyomását - a maximális tapadás érdekében.



**D213 GP PRO** COMPETITION**A bajnokok választása.**

A Dunlop D213 GP Pro abroncsa az országúton is engedélyezett versenyabroncsok közt a legújabb mérőföldkőnek számít. Az abroncsok révén a profi sofőrök is kipróbálhatják azokat az abroncsokat, melyeket a versenyvilág legendái használnak.

- / Az új elülső és hátulsó profilok nagyobb érintkezési felületet biztosítanak az összes hajlásszögnél, javítva a tapadást és a kormányozhatóságot, emellett csökkentve a kormányzáshoz szükséges erő kifejtést
- / Már a Supersport 300 osztályban is elérhető
- / Az elülső és hátulsó JLB kialakítás növeli a megbízhatóságot, és javítja az útérzékelést és a fékezési hatékonyságot
- / A Dunlop Heat Control Technology (hőszabályozási technológia) megoldása a környezeti tényezők szélesebb skáláján biztosít stabil teljesítményt az abroncsok hőmérsékletének szabályozásával
- / A NTEC rendszer lehetővé teszi az abroncsnyomás csökkentését a maximális tapadás biztosításához



**LEGJOBB PÁLYAGUMI
TESZT GYŐZTES**
2020. márciusi kiadás

FELNI	MÉRET	CPD	L/S	TT/TL	KÓD	SPEC	ELSŐSZERELÉSEK/MEGJEGYZÉSEK
-------	-------	-----	-----	-------	-----	------	-----------------------------

ELSŐ GUMIK

17	110/70 R 17	MS1	54H	TL	636723		
	120/70 ZR 17	MS1	(58W)	TL	636656		
	120/70 ZR 17	MS2	(58W)	TL	636657		
	120/70 ZR 17	MS3	(58W)	TL	636658		

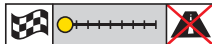
HÁTSÓ GUMIK

17	140/70 R 17	MS1	66H	TL	636665		
	140/70 R 17	MS2	66H	TL	636614		
	180/60 ZR 17	MS0	(75W)	TL	634978		
	180/60 ZR 17	MS2	(75W)	TL	634979		
	180/60 ZR 17	MS4	(75W)	TL	634981		
	200/60 ZR 17	MS0	(80W)	TL	637068		
	200/60 ZR 17	MS2	(80W)	TL	637069		
	200/60 ZR 17	MS4	(80W)	TL	635105		

KEVERÉK SKÁLA

		CPD	SPRINT VERSENY	UTCAI VERSENY	PÁLYANAP
D213 GP PRO ELSŐ	120/70 ZR 17	MS1			
		MS2			
		MS3			
D213 GP PRO HÁTSÓ	180/60 ZR 17	MS0			
		MS1			
		MS2			
		MS4			
D213 GP PRO HÁTSÓ	200/60 ZR 17	MS0			
		MS2			
		MS4			
			< 10°C Levegő hőmérséklet > 35°C	< 10°C Levegő hőmérséklet > 35°C	< 10°C Levegő hőmérséklet > 35°C

GP RACER SLICK D212 PÁLYANAP



A D212 GP Pro modellből, a Dunlop Isle of Man TT versenypálya specifikációjából származtatott abroncs, a GP Racer SLICK D212 a legmagasabb tapadást biztosítja az igényes pálya-versenyzők számára.



- / Versenysportból átvett öntőformaprofil a gyorsabb és könnyebb kanyarodás érdekében
- / Az NTEC rendszert használva a versenypálya adottságaihoz lehet igazítani az abroncsnyomást

- / A fejlett keverék és a szerkezeti felépítés biztosítja a kiegyensúlyozott, hosszantartó teljesítményt
- / Az E-specifikációk során felülvizsgált futófelület felépítés a hosszabb futásteljesítmény érdekében

FELNI	MÉRET	CPD	L/S	TT/TL	KÓD	SPEC	ELSŐSZERELÉSEK/MEGJEGYZÉSEK
-------	-------	-----	-----	-------	-----	------	-----------------------------

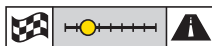
ELSŐ GUMIK

17	120/70 R 17	M		TL	634642		
----	-------------	---	--	----	--------	--	--

HÁTSÓ GUMIK

17	190/55 R 17	M		TL	634643		
	190/55 R 17	E		TL	634644		
	200/55 R 17	M		TL	634645		
	200/55 R 17	E		TL	634647		

GP RACER D212 ROAD LEGAL



Az Isle of Man TT versenyen használt D212 GP Pro Dunlop abroncs képességeire alapozva fejlesztett, közúti használatra engedélyezett GP Racer D212 abroncs olyan teljesítményt nyújt, amely néhány évvel ezelőtt még csupán a gyári versenycsapatok számára volt elérhető. A 12 órás portimaoi és a 24 órás barcelonai futamon bizonyított GP Racer D212 abroncs a Dunlop figyelemre méltó versenysport öröksége és versenyzési DNS-e előtt tiszteleg.

- / Versenysportból átvett öntőformaprofil a gyorsabb és könnyebb kanyarodás érdekében
- / Az NTEC rendszert használva a versenypálya adottságaihoz lehet igazítani az abroncsnyomást

- / A fejlett keverék és a szerkezeti felépítés biztosítja a kiegyensúlyozott, hosszantartó teljesítményt
- / Az E-specifikációk során felülvizsgált futófelület felépítés a hosszabb futásteljesítmény érdekében

FELNI	MÉRET	CPD	L/S	TT/TL	KÓD	SPEC	ELSŐSZERELÉSEK/MEGJEGYZÉSEK
-------	-------	-----	-----	-------	-----	------	-----------------------------

ELSŐ GUMIK

17	120/70 ZR 17	S	(58W)	TL	634634		
	120/70 ZR 17	M	(58W)	TL	634635		Norton V4 RR/ SS

HÁTSÓ GUMIK

17	180/55 ZR 17	M	(73W)	TL	634637		
	180/55 ZR 17	E	(73W)	TL	634638		
	190/55 ZR 17	M	(75W)	TL	634590		
	190/55 ZR 17	E	(75W)	TL	634591		
	200/55 ZR 17	M	(78W)	TL	634592		
	200/55 ZR 17	E	(78W)	TL	634633		Norton V4 RR/ SS

Az ajánlott guminyomás táblázat megtekinthető a 59. oldalon

DRAGMAX

GYORSULÁSI VERSENY



A profi drag versenyzők számára tervezett Dragmax páratlan tapadást kínál. A Dragmax rendkívül lapos profilú, rendkívül puha összetétele és az építési technológia kombinációja biztosítja a legmagasabb drag racing teljesítményt.

- / A lapos profil nagy tapadási felületet eredményez
- / Minimális rugózatlan és forgási súly / tömeg a teljesítmény maximalizálása érdekében

- / Rendkívül puha keverék
- / NTEC konstrukció a maximális stabilitás, tapintás és konzisztencia érdekében

FELNI	MÉRET	CPD	L/S	TT/TL	KÓD	SPEC	ELSŐSZERELÉSEK/MEGJEGYZÉSEK
-------	-------	-----	-----	-------	-----	------	-----------------------------

HÁTSÓ GUMIK

17	190/50 ZR 17		(73W)	TL	637377		
----	--------------	--	-------	----	--------	--	--